

## Leitfähigkeitsmessnetz 2017

### Allgemeiner Sachstand

Derzeit befinden sich alle Stationen des Leitfähigkeitsmessnetzes in Betrieb (Abb. 1, siehe auch <https://www.portaltideelbe.de/Leitfaehigkeitsmessnetz/index.php.html>). Die letzte Station „Oberlauf Wischhafener Süderelbe“ (Dornbusch Brücke) wurde Anfang September angeschlossen. Nach Auswertung der Vergleichsmessungen werden die plausibilisierten Daten nun ab November 2017 über das Portal Küstendaten bereitgestellt.

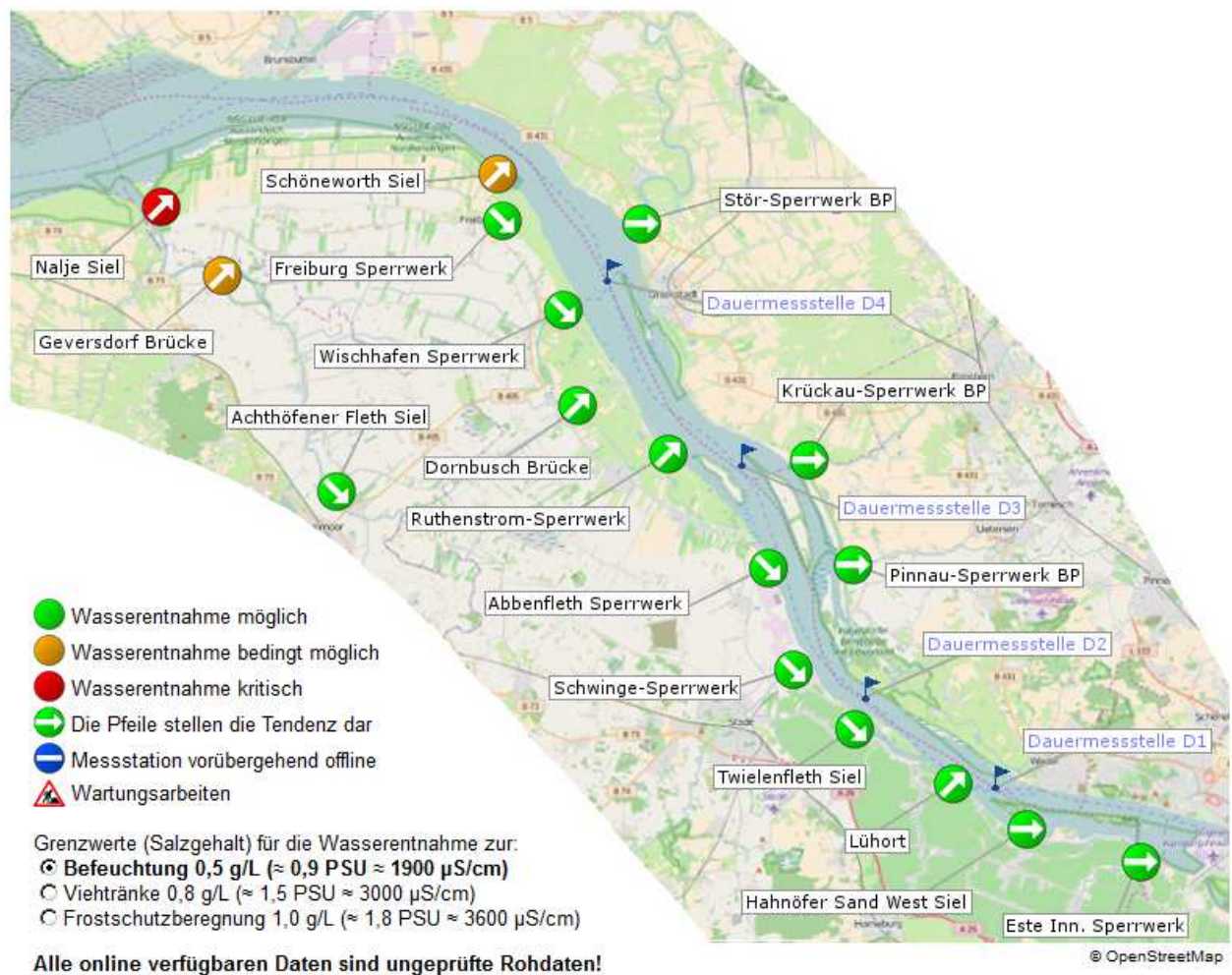


Abb. 1: Screenshot des Leitfähigkeitsmessnetz v. 7.12.17, zuletzt geändert am 21.11.17

In der 43. KW wurde die Herbstwartung durchgeführt. Da in der 47. KW die Dauermessstellen (DMS) D1-D4 auf Winterbetonung (ohne online Datenfernübertragung) umgestellt wurden, können wie auch in den Jahren zuvor in den Wintermonaten keine Echtzeitdaten bereitgestellt werden. Die Daten werden wie in den Sommermonaten ca. alle drei Wochen vor Ort ausgelesen und im Nachgang plausibilisiert.

## Datenverfügbarkeit

Die plausibilisierten Daten des WSA Hamburg werden derzeit monatlich (Leitfähigkeitsmessnetz, ohne DMS) bzw. halbjährlich (DMS D1-D4) bereitgestellt. Letztere werden in diesem Turnus veröffentlicht, da weitere an dieser Station aufgenommenen Parameter wie Strömung, Sauerstoff, Temperatur und Trübung ausgewertet und diese dann zusammen mit den Leitfähigkeitsdaten auf das Portal gestellt werden. Die Daten des WSA Cuxhaven werden derzeit als abgeschlossene Jahresreihen veröffentlicht. Die plausibilisierten Abflussdaten werden in der Regel quartalsweise bereitgestellt (vgl. Tab. 1).

**Tab. 1: Übersicht über die Datenverfügbarkeit der Stationen des Leitfähigkeitsmessnetzes**

Stationen	Betreiber	Online Datenfernübertragung	Veröffentlichung (ZDM) bis einschl.
Messstationen SA Obstanbau	WSA HH	Ja	Dezember 2017
DMS D1-D4	WSA HH	Ja (Sommermonate)	Juni 2017
DMS LZ3	WSA Cux	Nein	Dezember 2016
Abfluss Neu Darchau	WSA Lau/Magd	Ja	Dezember 2017

## Betrieb der Leitfähigkeitsmessstellen

In dem Vertrag zur einvernehmlichen Regelung der landeskulturellen Belange zur Wahrung der Interessen des niedersächsischen Obstanbaus und der Viehwirtschaft im Zusammenhang mit dem Vorhaben „Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe für 14,50 m tiefgehende Containerschiffe“ durch Schutz vor erhöhten Salzgehalten in der Elbe und den Nebengewässern werden 12 Messstellen benannt, die zur Ermittlung der ausbaubedingten Entwicklung der Leitfähigkeit herangezogen werden (vgl. § 3(2) und (3)). In der Tab. 2 wird der Messbetrieb der einzelnen Stationen für 2017 zusammengefasst.

**Tab. 2: Leitfähigkeitsmessstellen gem. Vertrag zur Schutzauflage Obstanbau**

<b>Lfd Nr.</b>	<b>Station</b>	<b>Beschreibung</b>
1	Geversdorf Brücke	Keine Störungen
2	Achthöfener Fleth Siel	Größtenteils niedrigwasserbedingt gestörte Werte (freifallen)
3	Schönneworth Siel	Teilweise niedrigwasserbedingt gestörte Werte (freifallen), im Mai zwei Störungen der Station aufgrund einer defekten Antenne
4	Freiburg Sperrwerk	Durchgängig niedrigwasserbedingt gestörte Werte (freifallen).
5	Wischhafen Sperrwerk	Keine Störungen
6	Dornbusch Brücke	Seit der 36. KW in Betrieb, im Dezember tw. Störungen auf Grund einer unzureichenden Stromversorgung, Umstellung auf ein größeres Solarpanel ist erfolgt
7	Ruthenstrom-Sperrwerk	keine Störungen
8	Abbenfleth Sperrwerk	keine Störungen
9	Schwinge-Sperrwerk	Keine Störungen
10	Twielenfleth Siel	Keine Störungen
11	Lühort	Keine Störungen. Das Pegelhaus wird derzeit umgebaut. Im Nachgang soll die Sensorik (Lfk- und Drucksonde als Redundanz) außerhalb des Pegelschachtes installiert werden.
12	Hahnöfer Sand West Siel	Durchgängig niedrigwasserbedingt gestörte Werte (freifallen).

**Ausblick**

Die nächste Frühjahrswartung steht im März 2018 an.